|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖЕНО:****Генеральный директор** **ПАО «ХМТП»****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Землянухин****«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.** |

**СВОД ОБЫЧАЕВ ПОРТА
ПАО «Холмский морской торговый порт»**

**г. Холмск**

**2019 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ:**

Статья 1. Общие положения с. 3

Статья 2. Термины и определения с.3

Статья 3. Краткие сведения о Порте с.4

Статья 4. Контролирующие и надзорные органы с.5

Статья 5. Режим работы порта с.5

Статья 6. Перечень услуг и операций с.6

Статья 7. Порядок приёма и обработки судов с.6

Статья 8. Порядок оказания услуг с.10

Статья 9. Ответственность сторон с.10

Статья 10. Гарантии перед Оператором с.11

Статья 11 Особые условия с.12

Приложение №1 «Нормы обработки судов» с.13

**Статья 1. Общие положения:**

* 1. Свод обычаев порта ПАО «Холмский морской торговый порт» (далее Свод обычаев) основывается на:
* Гражданском кодексе Российской Федерации;
* Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации;
* Обязательных постановлениях Администрации морского порта Сахалина, Курил и Камчатки;
* Международной практике работы морских портов;
* Федеральном законе «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № 261-ФЗ от 08.11.2007 г.;
* Обязательных постановлениях в морском порту Холмск.
* Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на путях необщего пользования ПАО «Холмский морской торговый порт», примыкающих к станции Холмск Сахалинского территориального управления Дальневосточной железной дороги
* Уставе ПАО «Холмский морской торговый порт».
	1. Свод обычаев регламентирует:
* Производственный режим работы ПАО «Холмский морской торговый порт»;
* Правила и нормы оказания услуг;
* Обязанности оператора морского терминала, судовладельцев, грузовых агентов и т.п.;
* Производственные возможности оператора морского терминала;
* Порядок, условия обработки и обслуживания находящихся в порту транспортных средств;
* Порядок производства работ, производимых на железнодорожных путях необщего пользования
* Прочие условия деятельности оператора морского терминала.
	1. Свод обычаев подлежит применению независимо от включения ссылки на него в договор, соглашение или иной другой документ Порта с пользователями его услуг.

**Статья 2. Термины и Определения:**

В настоящем Своде обычаев нижеприведенные слова и выражения имеют следующие значения:

***«Оператор морского терминала»*** или ПАО «Холмский морской торговый порт», краткое наименование – Оператор или ПАО «ХМТП»;

***«Клиент»***— любое юридическое или физическое лицо, являющееся пользователем услуг Порта, которое:

а) посещает территорию порта;

б) является владельцем или экспедитором грузов, доставляемых, находящихся в порту и отправляемых из порта;

в) пользуется или намеревается пользоваться какими-либо услугами, предоставляемыми портом;

г) является собственником или арендатором недвижимого имущества в границах территории Оператора морского терминала;

***«Судовладелец»*** — лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

***«Судно»*** — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания;

***«Генеральный груз»*** – груз, количество которого определено количеством мест, в том числе разнообразные единичные грузы, металлопродукция всех видов, подвижная техника (самоходная или несамоходная, на колесном или гусеничном ходу), железобетонные изделия и конструкции, грузы в контейнерах, контейнеры, тарно-штучные грузы, грузы в транспортных пакетах, крупногабаритные и крупнотоннажные грузы, металлолом;

***«Грузовладелец»*** - физическое лицо, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которому на праве собственности или на других законных основаниях принадлежит груз, которые подтверждается соответствующими документами;

***«Грузоотправитель»*** - физическое лицо, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которое отправляет груз по своему адресу или в адрес другого лица и указано в качестве отправителя в транспортном (перевозочном) документе, или другое лицо (в том числе экспедитор), которое действует от имени грузоотправителя в пределах предоставленных полномочий и отправляет груз;

 ***«Грузополучатель»*** - физическое лицо, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, которое указано в качестве получателя в транспортном (перевозочном) документе, или другое лицо (в том числе экспедитор), которое действует от имени получателя в пределах предоставленных полномочий и имеет право получать груз;

 ***«Экспедитор»*** - полномочный представитель грузовладельца;

***«Стояночное время судна»*** - все время нахождения судна в порту с момента его прихода в порт (окончания швартовки к причалу) до момента выхода его из порта (начала отшвартовки от причала);

***«Сталийное время судна»*** - время, полагающееся порту по нормам, объявленным портом, или нормам договора для выполнения всех грузовых операции и обработке судна;

***«Обработка судна»*** - погрузка (выгрузка) груза на судно (из судна), включая сепарирование партий груза, крепление - раскрепление, штивку, сухую зачистку " после выгрузки, перешвартовку вдоль причала, перестановку от причала к причалу, оформление грузовых документов на погруженный (выгруженный) груз;

***«Норма обработки и обслуживания судна»*** — минимальная интенсивность грузовых работ и вспомогательных операций, включающих:

1) вспомогательные операции, связанные с грузом (крепление, раскрепление, штивку, зачистку), кроме спецкреплений;

2) прочие вспомогательные операции;

3) оформление грузовых документов.

Нормы обработки устанавливаются в тоннах (единицах) груза на сутки и объявляются портом в Своде обычаев или оговариваются в договорах, соглашениях, заключенных между портом и другими предприятиями.

При изменении грузопотоков, предъявлении к переработке новых изменений технологии и режима погрузо-разгрузочных работ в порту или по конструктивным особенностям судов, а также по другим объективным причинам нормы могут быть изменены портом в сторону увеличения или снижения.

***«Судно, прибывшее в срок»*** - судно считается прибывшим в срок, если оно прибыло на рейд или к причалу порта и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию в дату планового начала обработки;

***«Судно, прибывшее с опозданием»*** - судно считается прибывшим с опозданием, если - оно прибыло на рейд или в порт и подало нотис о готовности к обработке и обслуживанию позднее планового начала его обработки, установленного портом;

***«Судно, прибывшее вне графика»*** - судно считается прибывшим вне графика, если оно не было включено в график обслуживания флота.

**Статья****3. Краткие сведения о Порте:**

1. Общие сведения о порте Холмск:

Порт Холмск (Южная гавань) расположен на западном побережье южной части острова Сахалин, в вершине незамерзающего залива Невельского, связан с областным центром железной и автомобильной дорогами. Круглогодичная навигация, наличие паромно-железнодорожного сообщения с материком, обеспечивает Порту первостепенное значение в осуществлении транспортных связей островной области с другими регионами России.

Для плавания судов он открыт круглый год. Заходящим в порт судам предоставляется полный комплекс обслуживания, лоцманское обеспечение, материально-техническое снабжение, снабжение водой, топливом и другие услуги.

Со всех судов, заходящих в Порт под грузовые операции, взимаются портовые сборы: корабельный, маячный, причальный, якорный, экологический, лоцманский.

2. Общие сведения о ПАО «Холмский морской торговый порт»:

ПАО «ХМТП» является Оператором и осуществляет эксплуатацию морского терминала.

ПАО «ХМТП» осуществляет перевалку контейнеров, лесных грузов, угля, нефтепродуктов, металла и металлолома, оборудования, генеральных грузов.

К ПАО «ХМТП» подведена железная дорога. На территории ПАО «ХМТП» находятся железнодорожные пути необщего пользования: три из них колеи 1067 мм протяжённостью 1060 м и один путь колеи 1520 мм протяжённостью 384 м с общей вместимостью по шести грузовым фронтам - 43 условных вагонов.

ПАО «ХМТП» обладает причальной инфраструктурой, перегрузочной техникой и вспомогательной складской техникой, а также всю необходимую инфраструктур позволяющей перерабатывать любой вид грузов. Причалы оборудованы железнодорожными путями.

 Информационные ресурсы ПАО «ХМТП» размещены на официальном сайте Оператора морского терминала.

**Статья 4. Контролирующие и надзорные органы:**

4.1. Государственный надзор за соблюдением требований национального законодательства и международных договоров по вопросам безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предупреждения загрязнения природной среды осуществляет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки» (далее - ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»), которое непосредственно подчиняется Министерству транспорта Российской Федерации.

4.2. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» также осуществляет следующие функции в порту:

- обеспечивает безопасность мореплавания и порядок в порту;

- осуществляет функции надзора за соблюдением законов, правил и международных договоров Российской Федерации по торговому мореплаванию;

- осуществляет функции надзора за технической эксплуатацией портовых сооружений и объектов, их ремонт, развитие и строительство;

- устанавливает порядок захода и выхода судов из порта;

- регулирует движение судов в пределах акватории порта;

- взимает портовые сборы;

- контролирует производственный режим работы порта;

- согласовывает специализацию причалов порта.

4.3. Информационное, лоцманское обеспечение мореплавания осуществляет Сахалинский филиал Федерального государственного унитарного предприятия «РОСМОРПОРТ» (далее - Сахалинский филиал ФГУП «Росморпорт»).

4.4. В Порту также функционируют государственные органы и учреждения, осуществляющие контроль над соблюдением режима государственной границы, таможенного оформление грузов.

4.5. Государственный контроль в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ **Холмск** осуществляется подразделениями органов пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля, в пределах, установленных законодательством РФ полномочий.

4.5. Железнодорожные пути необщего пользования, стрелочные переводы должны содержаться в исправном состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации. Проверка их состояния, технических условий по обеспечению сохранности вагонного парка производится представителями ОАО «РЖД».

**Статья 5. Режим работы Порта:**

5.1. ПАО «ХМТП» открыт для приема груза и захода российских и иностранных судов круглый год.

5.2. Рабочим временем в порту считается пятидневная рабочая неделя с понедельника по пятницу с 8.00 до 17.00 часов.

5.3. Выходными и праздничными днями считаются дни, утвержденные Указом Президента РФ.

5.4. Оператор осуществляет обработку судов, переработку грузов, транспортных средств и прочие услуги в рабочее время.

5.5. Выдача грузов получателям в порту производится на основании ИНСТРУКЦИИ о пропускном и внутриобъектовом режиме в ПАО «ХМТП»;

5.6. При необходимости и заинтересованности «Клиентов» Оператор может оказывать услуги на договорных условиях.

**Статья 6. Перечень услуг и операций:**

6.1. Оператор на основании договоров (соглашений) либо по разовой заявке осуществляет следующие работы и услуги:

* + перевалку грузов, перевозимых в каботажном и заграничном плавании;
	+ перевалку грузов на морской транспорт с других видов транспорта и обратно;
	+ погрузку, разгрузку (включая штивку), сепарирование, крепление, раскрепление груза, сухую зачистку трюмов после выгрузки заходящих в порт судов;
	+ разгрузку судов с рефрижераторными грузами, из-за отсутствия специализированных складов производится только по прямому варианту;
	+ обработку и хранение рефрижераторных контейнеров на специализированном терминале с поддержанием заданных температур;
	+ перевалку опасных грузов согласно правилам ИМКО, МОПОГ по предварительному соглашению и подтверждению Оператора;
	+ транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами;
	+ хранение грузов на открытых и закрытых складских площадях ПАО «ХМТП»;
	+ внутрипортовое перемещение грузов;
	+ обслуживание российских и иностранных судов;
	+ швартовые операции;
	+ предоставление причалов для кратковременной стоянки судов;
	+ предоставление в аренду складских площадей (крытые и открытые).

6.2. ПАО «ХМТП» также предоставляет другие услуги по дополнительным заявкам.

6.3. Работы и услуги оплачиваются согласно утвержденным тарифам ПАО «ХМТП».

Работы и услуги, подлежащие государственному регулированию, утверждаются уполномоченным государственным органом.

Тарифы на прочие работы и услуги устанавливаются приказом Генерального директора ПАО «ХМТП». При отсутствии утвержденных тарифов, стоимость работ и услуг определяется на договорной основе.

6.4. Если иное не согласовано между Клиентом и Оператором, Оператор оставляет за собой право выбора методов, средств и процедуры при приёме грузов, их погрузке, выгрузке, перевозке, складировании и учёте.

**Статья 7. Порядок приёма и обработки судов:**

Порядок приема и обработки судов осуществляется в соответствии с Инструкцией по пропускному и внутриобъектовому режиму Оператора морского терминала.

Обработка и обслуживание судов осуществляется Оператором на основании и при наличие коммерческих договоров.

7.1. Информация о подходе судна:

О предстоящем прибытии в порт заявленного судна капитан судна или его агент обязаны представить Оператору и ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» информацию за 2 суток и уточненную за 24 и 4 часа до ожидаемого времени прихода судна в порт.

7.2. Условия стоянки судна в порту

7.2.1.  В пределах территории Оператора морского терминала все швартовые операции осуществляются швартовой бригадой Оператора и в соответствии с обязательным постановлением в морском порту Холмск.

7.2.2. Судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам и страховочной сеткой. В тёмное время суток трап должен быть освещён. За безопасное состояние трапа несёт ответственность судовая администрация.

7.2.3. Во время длительных перерывов в погрузке или выгрузке, а также в случае непогоды судно должно производить закрытие трюмов. Если для закрытия (открытия) грузовых помещений используется кран Оператора, Судовладелец оплачивает его работу за свой счёт на основании договора.

7.2.4. Любое судно, занимающееся морскими перевозками грузов, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Капитан судна должен следить за тем, чтобы щиты постоянно находились на своих местах.

7.2.5. До начала грузовых операций Судовладельцем должны быть приняты соответствующие меры по защите элементов судна (трапов, иллюминаторов, крышек балластных танков, судового оборудования и т.п.) от возможных повреждений.

7.2.6. В соответствии с требованиями природоохранного законодательства Российской Федерации судам, стоящим в порту Холмск у причалов и на рейде порта, ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- сливать с судна за борт любые нефтесодержащие смеси;

- выбрасывать за борт отходы любого рода;

- разводить открытый огонь и сжигать любые отходы;

- производить работы по очистке и окраске корпусов судна;

- производить обмывку корпуса, а также трюмов и танков.

Оформление отхода судов из порта производится только при наличии справки о сдаче судовых отходов на берег.

За нарушения, следствием которых явилось загрязнение окружающей среды, виновные несут административную либо уголовную ответственностью.

Наложение штрафных санкций и возмещение ущерба, причиненного окружающей среде, не освобождают виновную сторону от оплаты стоимости фактических расходов по ликвидации загрязнения.

7.3. Перестановка (перешвартовка, перетяжка) судна

7.3.1. Перешвартовка судна должна производиться согласно Обязательного постановления в порту Холмск.

7.3.2. Оплата услуг по перешвартовке производиться на условиях, предусмотренных договором.

7.3.3. По требованию Оператора судно должно освободить причал (место стоянки), либо перешвартоваться к другому причалу (если Оператор может предоставить таковой, в противном случае – выход на рейд), в следующих случаях:

* отказа Судовладельца от выдачи груза;
* не решения Судовладельцем вопроса о выдаче груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателя от приёма груза;
* неготовности судна к приёму/выдаче груза;
* задержки в оформлении грузовых документов и отхода судна более 2 часов после окончания грузовых и вспомогательных операций;
* отсутствия надлежащим образом оформленных грузовых документов на погрузку/выгрузку судна;
* отсутствия груза;
* нарушение договорных отношений;
* нарушение обязательных постановлений порта Холмск;
* нарушение Инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму ПАО «ХМТП»;
* по другим причинам, не зависящим от ПАО «ХМТП», не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

7.4. Порядок вручения нотиса о готовности судна

7.4.1. Нотис о готовности судна к погрузке (выгрузке) капитан обязан вручить представителю Оператора после получения судном свободной практики, а также после окончания выгрузки, если судно переходит под погрузку.

7.4.2. Нотис о готовности судна принимается при условии фактической готовности судна к погрузке или выгрузке конкретного груза, а также наличия полного комплекта грузовых документов. Грузовые помещения в соответствии с нотисом должны быть к началу погрузки полностью зачищены и обеспечены всем необходимым оборудованием.

7.4.3. Судно считается готовым к погрузке навалочных грузов при наличии четкой грузовой марки на штевнях и по миделю, легко читаемой шкалы углублений, позволяющей определить количество погруженного груза по осадке, отсутствии балластных вод или наличии их количества, которое может быть принято судовыми средствами без перерыва погрузки.

7.4.4. Перед началом работ Судовладельцем должны быть приняты должные меры по обеспечению безопасности производства работ. Совместно с представителем Оператора составляется Акт о готовности судна к грузовым операциям.

7.4.5. В необходимых случаях готовность трюмов к погрузке (выгрузке) груза должна быть подтверждена соответствующей инспекцией (комиссией).

7.4.6. В случае если после приема нотиса будут выявлены нарушения установленных требований к готовности судна, счет сталийного времени прерывается. При этом Оператор оставляет за собой право взимать с Судовладельца плату за отстой судна у причала за все время, затраченное на исправление выявленных нарушений, если грузовые работы при этом не проводились.

7.4.7. Если Судовладельцем осуществляется погрузка грузов нескольких отправителей на одном или нескольких причалах, капитан обязан давать нотис о готовности к погрузке груза следующего отправителя после окончания погрузки каждого отправителя. В этом случае в таймшите должно указываться время окончания погрузки каждого груза.

7.5. Учет стояночного времени судна

 7.5.1. Под стояночным временем судна в порту понимается все время нахождения судна в порту с момента его прихода в порт (окончание швартовки к причалу). Окончанием стояночного времени судна считается момент его отхода из порта (начало швартовки от причала).

При наличии заключенного с судовладельцем (агентом) договора для учета стояночного времени, фактически затраченного судном в порту, Оператор совместно с капитаном судна либо агентом ведет таймшит.

Если судно в данном порту разгружается, то таймшит составляется отдельно для выгрузки и погрузки.

Таймшит подписывается капитаном судна, либо судовым агентом и представителями Оператора. Подписания сторонами таймшита не должно задерживать отход судна. Записи в таймшите изменениям не подлежат, и ни одна из сторон не вправе отказаться от его подписания. При наличии разногласий сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

 В таймшите в хронологическом порядке фиксируется в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна в порт и до окончания всех операций, производимых Оператором, а также все задержки в обработке, вызвавшие прерывание сталийного времени судна с указанием их продолжительности и причин, оформленных в необходимых случаях актами.

7.5.2. Под сталийным временем понимается рабочее время, полагающееся порту по нормам договора или настоящего Свода обычаев на выгрузку или погрузку груза, включая сепарирование, обычное крепление, раскрепление и штивку груза (за исключением спецкрепления): сухую зачистку и уборку грузовых помещений после выгрузки.

В случае необходимости специального крепления грузов по требованию судна, применения особо трудоемких подготовительных операций при выгрузке груза в связи с его состоянием (взрывные работы, полное киркование, пневморыхление, перетарирование, выборка подмоченных и нарушенных мест, перегрузка ядовитых и огнеопасных грузов с применением противогазов и т.п.), Оператору предоставляется дополнительное время, устанавливаемое по соглашению сторон, которое добавляется к сталийному времени с оплатой этих работ судовладельцем.

7.5.3. При расчете **результата** обработки судна считается только рабочее время Оператора. Нормы обработки судна, рассчитанного из рабочего времени Оператора.

Сверх нормативного сталийного времени, возникающее по вине Судовладельца оплачиваться дополнительно.

Счет сталийного времени начинается 8 часов утра, если нотис о готовности судна к грузовым операциям вручен капитаном до 12 часов дня предшествующего обработке судна. Если нотис подан после 12 часов дня, предшествующего обработке судна, то сталийное время считается с 8 утра следующего дня.

Счет сталийного времени прерывается в случае, когда грузовые работы, вспомогательные операции, учтенные в сталийном времени, не могут выполняться вследствие воздействия непогоды (осадки, мороз - 25 градусов, ветер 15 м/сек. и выше, явление тягуна и т.п.), забастовки и другие форс-мажорные обстоятельства, и их последствия по вине судовой администрации, фрахтователя или грузовладельца; при отсутствии железнодорожных вагонов для грузов, перегружаемых по прямому варианту.

**7.6. Ответственность за размещение, крепление и сепарирование груза на судне**

7.6.1. Размещение грузов на судне производится в соответствии с грузовым планом, утвержденным капитаном, согласованным с Оператором и Клиентом.

7.6.2. Если на судно предстоит погрузка тяжеловесных, длинномерных или крупногабаритных грузов, до начала грузовых операций администрация судна обязана выдать Оператору помимо грузового плана схему размещения и крепления вышеуказанных грузов.

7.6.3. Судовладелец ответственен за правильное размещение, укладку, штивку, крепление, сепарирование и сохранность груза в грузовых помещениях судна.

7.6.4. Судовладелец несет ответственность за сепарирование коносаментных партий груза.

7.6.5. Судовладелец имеет право приостанавливать погрузку/выгрузку при выявлении нарушений в работе. Претензии, заявленные после окончания рабочей смены, в течение которой произошло нарушение — не принимаются.

7.6.6. Все расходы, явившиеся результатом неправильной загрузки судна, если таковая произошла не по вине Оператора, несет Судовладелец.

7.6.7. Установка стоек для приема груза на палубу, крепление палубного груза производится за счёт Судовладельца и под его ответственность, независимо от того, производится ли эта работа судовой командой или силами и средствами Оператора. По соглашению между Клиентом и Оператором, Оператор может производить указанные работы с отнесением расходов на Клиента.

7.6.8. Сепарационные или крепежные материалы, необходимые для перевозки груза, предоставляются Клиентом за свой счёт. Специальный инвентарь — талрепы, зажимы, скобы, стальные тросы и другие приспособления для крепления груза — предоставляются Судовладельцем. На линейных судах сепарационные и крепёжные материалы предоставляются Судовладельцем за свой счёт.

**7.7. Обязанности Судовладельца по приёму (сдаче) груза**

7.7.1. Судовладелец обязан принимать или сдавать груз в период работы производственной бригады Оператора морского терминала.

7.7.2. При наличии обледенения палубного груза Судовладелец должен произвести работы по его приведению в нормальное состояние.

7.7.3. До начала грузовых операций Судовладелец обязан проинформировать Оператора обо всех конструктивных особенностях судна, которые могут повлиять на производство грузовых операций.

7.7.4. Прием и сдача грузов с/на судно производится у борта судна тальманами Оператора и Судовладельца с обязательным оформлением каждой из сторон тальманской расписки соответствующего образца. При этом каждый «подъём» и общее количество погруженного/выгруженного за смену груза должны быть подтверждены обоюдными подписями тальманов.

7.7.5. Внесение изменений в тальманские расписки допускается только по обоюдному согласию сторон с соответствующим подтверждением подписями тальманов Оператора и Судовладельца. Тальманские расписки, в которые внесены изменения без согласования сторон или выполненные Судовладельцем в одностороннем порядке, недействительны.

7.7.6. В случае если Судовладелец не выставляет своих тальманов, то принимается счет тальманов Оператора, независимо от того, предоставлялась капитану информация о количестве погруженного или выгруженного груза, или нет. Грузовые документы, выполненные на основании счёта Оператора, подписываются капитаном без оговорок.

7.7.7. Судовладелец обязан обеспечить выдачу груза по-коносаментно. Дополнительные расходы, связанные с выгрузкой по-коносаментно засортированных грузов, относятся на счёт Судовладельца.

7.7.8. Стоимость простоя рабочей силы, произошедшего по причинам, зависящим от Судовладельца, оплачивается Судовладельцем по действующим у Оператора соответствующим ставкам, а время, потерянное по этим причинам для грузовых и вспомогательных операций, исключается из сталийного времени.

**Статья 8. Порядок оказания услуг**

8.1. Услуги по погрузке, выгрузке, складированию, хранению и прочие, оказываются Оператором на основании подписанных договоров с клиентами, судовладельцами, агентами, уполномоченными представлять их интересы.

Порядок заключения договора на услуги ПАО «ХМТП» регулируется Порядком заключения договора на услуги Порта.

8.2. В случае если заказываемые услуги носят разовый характер, работы могут производиться на основании адресованной Оператору заявки, содержащей конкретные предложения, которые достаточно определённо выражают намерение сделавшего заявку Клиента считать себя заключившим договор с Оператором.

Порядок оказания услуг по разовым заявкам регламентируется порядком заключения договора на услуги Порта.

8.3. За все услуги, оказываемые Оператором, взимается плата. Порядок и размер оплаты за услуги определяется условиями заключённых с Клиентом договоров.

8.4. Условия заключённых с Клиентом договоров, дополняющие, изменяющие или отменяющие положения настоящего Свода обычаев, имеют преимущественное значение. При возникновении разногласий между положениями настоящего Свода обычаев и условиями заключённых договоров, применяются условия коммерческих договоров.

8.5. Оператор имеет залоговое право на грузы Клиента в случае его неплатежеспособности или ненадлежащей оплаты оказанных Оператором услуг. Под залоговым правом понимается право Оператора реализовать грузы Клиента по истечении одного календарного месяца от даты уведомления Клиента о реализации Оператором залогового права, с погашением (оплатой) задолженности за оказанные услуги из стоимости реализованного груза. Расходы по реализации грузов относятся на счёт Клиента.

8.6. В случаях, предусмотренных п. 8.5, Оператор имеет право удержания грузов Клиента до полной оплаты последним оказанных Оператором услуг и выполнения иных обязательств, предусмотренных условиями заключённых договоров, в том числе связанных с возмещением издержек или иных убытков Оператора. Оператор в праве удерживать находящиеся у него грузы, несмотря на то, что права на них приобретены третьим лицом.

8.7. Ограничения работы механизмов при проведении погрузочно-разгрузочных работах устанавливается распоряжением Генерального директора ПАО «ХМТП» в зависимости от конкретных метеоусловий.

**Статья 9. Ответственность сторон:**

9.1. Ответственность сторон по соблюдению сроков и условий погрузки/выгрузки, в том числе ставок диспача и демереджа, определяется договорами (соглашениями).

9.2. Порт несёт ответственность перед Судовладельцем, за произошедшее по его вине повреждение судна или судового оборудования. Возмещение ущерба производится в соответствии с законодательством Российской Федерации. Повреждения судна или судового оборудования должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием уполномоченного представителя Оператора, не позднее чем через 4 часа после окончания рабочей смены, в период которой произошло повреждение. При этом капитан должен заявить о повреждении в течение рабочей смены, когда оно произошло и не позднее отхода судна от причала.

9.3. Оператор не несёт ответственность за ущерб, нанесённый судну в процессе грузовых работ, вследствие непринятия Судовладельцем до начала грузовых операций должных мер по защите элементов судна (трапов, иллюминаторов, крышек балластных танков, судового оборудования и т.п.).

9.4. Оператор не несёт какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов, или ущерб судну, независимо от того, когда это произошло, кроме случаев, когда Клиентом доказано, что недостача, утеря, повреждение или засылка были вызваны небрежностью или незаконными действиями, или упущениями Оператора или его работников.

9.5. Оператор не несёт какой-либо ответственности за недостачу, утерю, повреждение или засылку грузов, или ущерб, причинённый Клиенту или Судовладельцу, если это произошло вследствие:

* + 1. воздействия осадков, ветра либо проявлением других неблагоприятных погодных условий, если Оператор не действовал вопреки инструкциям Клиента;
		2. действия форс-мажорных обстоятельств и их последствий, в том числе землетрясений, пожаров, наводнений или других стихийных бедствий, запретительных действий органов государственной власти, забастовок и других обстоятельств, не поддающихся контролю Оператор;
		3. отсутствия или несоответствия информации маркировки груза, неправильной или неполной информации о грузе, скрытых недостатков и дефектов груза, отсутствия или недостаточности упаковки, непрочности или дефектов пакетирующих средств и такелажных приспособлений, если таковые не принадлежат Оператору;
		4. расхождений между весом, принятым Оператором по данным отправителя и указанным в транспортных документах, и весом, определённым при отгрузке грузов из порта по осадке судна или путём взвешивания вагонов;
		5. изъятия, конфискации, реализации, уничтожения груза государственными органами в соответствии с действующим законодательством РФ, если подобные действия были совершены не по вине Оператора.

9.6. Ущерб, причинённый Оператору судном вследствие повреждения причальных сооружений, объектов, оборудования, машин и механизмов, подлежит возмещению Судовладельцем в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**Статья 10. Гарантии перед Оператором:**

10.1. Каждый Клиент, который намерен пользоваться услугами Оператора, гарантирует, что он является владельцем груза, прибывающего к Оператору, либо уполномоченным представителем владельца груза, и далее гарантирует, что он принимает на себя обязанности неуклонно следовать данному Своду обычаев как лично, так и как представитель другого физического или юридического лица.

10.2. Клиент гарантирует, если иное письменно не оговорено с Оператором, что любые грузы или суда, которые он доставляет или направляет к Оператору:

* не опасны или не станут таковым в том виде, в котором они доставлены и/или, когда будут находиться на территории Оператора;
* не токсичны и не будут являться источником выделения вредного газа, пыли, жидкости или радиационного излучения;
* не будут загрязнять, представлять опасность поражения или ущерба какому-либо лицу или какому-либо грузу, или оборудованию, или акватории, или территории Оператора;
* правильно и должным образом упакованы (согласно ГОСТам);
* соответственно промаркированы – с предупреждающими знаками в случае, если груз опасный, и с соответствующими знаками, если существуют специальные требования по перегрузке груза;
* не содержат нелегальных наркотических средств, контрабанды и других нелегальных товаров.

**Статья 11. Особые условия:**

В отдельных случаях (рейдовые операции, прямое смешанное сообщение, снабженческий завоз, распаузка и др.) порт разрабатывает с заинтересованными сторонами Особые условия переработки грузов и обслуживания транспортных средств и объявляет их в приложении к настоящему Своду.

.

Приложение № 1

к Своду обычаев Порта ПАО «ХМТП»

**НОРМЫ ОБРАБОТКИ СУДОВ**

 **ПАО «ХОЛМСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Наименование груза** | **Погрузка** | **Норма,** | **Из расчета на нормальный** | **Примечание** |
| **п/п** | **Выгрузка** | **тонн/сутки** | **рабочий день, тонн** |
|  | **Навалочные грузы:** |  |  |
| 1 | Клинкер | В | 1500 т/сут | 500 т | трюм-склад |
| 2 | Минеральные удобрения | ПВ | 2000 т/сут800 т/сут | 650 т250 т | склад - трюм |
| 3 | Уголь | ПВ | 2500 т/сут2000 т/сут | 900 т650 т | склад - трюм |
| 4 | Металлолом | П | 750 т/сут | 250 т | склад - трюм |
|  | **Лесные грузы:** |  |  |
| 5 | Лес круглый, пиловочник | П | 1100 м3/сут. | 350 м3 |  |
| 6 | Пиломатериалы, пакеты | П | 1000 м3/сут. | 300 м3 |  |
|  | **Генеральные грузы:** |  |  |
| 7 | Грузы в мешках | П/В | 400 т/сут | 150 т |  |
| 8 | Грузы в пакетах, паллетах | П/В | 1000 т/сут | 350 т |  |
| 9 | Грузы в биг-бегах | ПВ | 1900 т/сут2200 т/сут | 600 т700 т | склад-трюмтрюм-склад |
|  | **Металлы и металлоизделия:** |  |  |
| 10 | Металл сортовой в связках, болванки, балки металлические | П | 1500 т/сут | 500 т |  |
| 11 | Металл листовой не упакованный | П | 1000 т/сут | 350 т |  |
| 12 | Металл листовой в пачках, рулонах | П | 1500 т/сут | 500 т |  |
| 13 | Трубы: большого диаметра | П/В | 900 т/сут | 300 т |  |
|  |  малого диаметра | П/В | 750 т/сут | 250 т |  |
|  | **Контейнеры:** |  |  |  |  |
| 14 | Контейнеры на специализированных судах (20-40') | П/В | 180 ТЕU/сут. | 60 ТЕU |  |
| 15 | Контейнеры на универсальных судах (20-40') | П/В | 120 ТЕU/сут. | 40 ТЕU |  |
| 16 | Контейнеры 3-х, 5-ти тонные (малотоннажные) | П/В | 180 шт./сут. | 60 шт. |  |
| 17 | Тяжеловесные и крупногабаритные грузы | П/В | По фактически затраченному времени |  | в светлое время |
| 18 | Овощи, фрукты, морепродукты | П/В | По фактически затраченному времени |  |  |