



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ХОЛМСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ОГРН 1026501018202 ИНН/КПП 6509001181/650901001
694620, Россия, Сахалинская область, г. Холмск, ул. Советская, 41
Тел./факс: +7 (42433) 20-305 Email: office@khcsp.ru

№ _____
На № _____



Утверждаю
Генеральный директор

ПАО «Холмский морской торговый порт»

Ю.Л. Фрейдис
Фрейдис Ю.Л.

«09» июня 2023 г

С 12 июня 2023 года действуют следующие тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт»:

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Тариф, руб. без НДС	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
Перевалка грузов (накатный вариант)				
1.	Автотехника (накатный вариант):			
1.1.	общей массой до 5 т	ед.	1 816,10	-
1.2.	общей массой свыше 5 т	ед.	5 859,70	-
2.	Мотоциклы <*>	ед.	1 320,00	-
Перевалка грузов (крановый вариант)				
Экспортно-импортные грузы				
3.	Уголь, щебень, клинкер насыпные – фракции 0-50 мм	т	1000,0	1200,0
4.	Камень, щебень навалом фракции 51 – 200 мм	т	2000,0	2500,0
5.	Лом черных и цветных металлов	т	-	1200,0
Каботажные грузы				

6.	Уголь, щебень, клинкер насыпные – фракции 0-50 мм	т	1000,0	1200,0
7.	Камень, щебень навалом – фракции 51 – 200 мм	т	2000,0	2500,0
8.	Морской грунт	т	-	2880,0
9.	Грузы в биг-бэгах	т	1000,0	1100,0
10.	Грузы в ящиках и без упаковки:			
10.1.	до 1500 кг	т	-	2200,0
10.2.	свыше 1500 кг	т	-	2900,0
11.	Прокат, рельсы, трубы, металлоконструкции россыпью, в связках до 12 м	т	-	1800,0
12.	Длинномерные грузы свыше 12 м	т	-	2200,0
13.	Грузы свыше 12 т	т	-	3300,0
14.	Объемный груз (оборудование, металлоконструкции)	куб. м	-	2200,0
15.	Грузы в биг-бэгах опасные	т	-	1200,0
16.	Автотехника:			
16.1.	общей массой до 5 т	ед.	-	8000,0
16.2.	общей массой свыше 5 т до 12 т	ед.	-	12000,0
17.	Крупногабаритные грузы	куб. м	-	2300,0
18.	Контейнеры груженые:			
18.1.	30, 40-футовые	ед.	-	12000,0

<*> Понятие «мотоцикл» соответствует понятию, указанному в Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090.

Правила
применения предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов,
оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт»

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов, оказываемые ПАО «Холмский морской торговый порт» (далее – Порт).

1.2. Тарифы являются предельными максимальными.

1.3. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Классификация тарифов:

1.5.1. В зависимости от способа перевалки грузов тарифы подразделяются на группы:

- накатный вариант;

- крановый вариант.

1.5.2. В зависимости от схемы перевалки грузов при перевалке крановым вариантом тарифы подразделяются на группы:

- прямой вариант (транспортное средство – транспортное средство);

- с внутрипортовым перемещением (транспортное средство – склад – транспортное средство).

2. Перечень операций, стоимость которых включена

в предельные максимальные тарифы на услуги

по перевалке грузов

2.1. Перевалка грузов, следующих на паром, накатным вариантом.

2.1.1. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.1.2. Следование автотранспортного средства от КПП Порта до парома, включая места временной стоянки, сроком:

- до 6 часов – при перевозке грузов, подлежащих федеральному государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

- до 3 часов – при перевозке грузов, не подлежащих федеральному государственному санитарно-эпидемиологическому надзору.

2.1.3. Сопровождение автотранспортного средства сотрудниками Порта.

2.1.4. Предоставление бытовых помещений с обустроенными санитарно-гигиеническими комнатами.

2.2. Перевалка грузов, прибывающих на пароме, накатным вариантом.

2.2.1. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.2.2. Следование автотранспортного средства от парома до выезда с территории Порта, включая места временной стоянки, сроком:

- до 6 часов – при перевозке грузов, подлежащих федеральному государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;

- до 3 часов – при перевозке грузов, не подлежащих федеральному государственному санитарно-эпидемиологическому надзору.

2.2.3. Сопровождение автотранспортного средства сотрудниками Порта.

2.2.4. Предоставление бытовых помещений с обустроенными санитарно-гигиеническими комнатами.

2.3. Перевалка грузов (с моря) крановым вариантом по прямому варианту.

2.3.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.3.2. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства.

2.3.3. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.3.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.6. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Перевалка грузов (с моря) крановым вариантом с внутрипортовым перемещением.

2.4.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.4.2. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках.

2.4.3. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.4.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада (при оказании данной услуги).

2.4.5. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (при оказании данной услуги).

2.4.6. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства (при оказании данной услуги).

2.4.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.8. Услуги Порта по обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.4.9. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.5. Перевалка грузов (на море) крановым вариантом по прямому варианту.

2.5.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.5.2. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.5.3. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка в суда.

2.5.4. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.5.5. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.5.6. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.6. Перевалка грузов (на море) крановым вариантом с внутрипортовым перемещением.

2.6.1. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.6.2. Документальное оформление груза, предусмотренное Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утверждёнными приказом Минтранса России от 09.07.2014 № 182, в качестве обязательного.

2.6.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости, на площадках.

2.6.4. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада (при оказании данной услуги).

2.6.5. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (при оказании данной услуги).

2.6.6. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.8. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна (при оказании данной услуги).

2.6.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.6.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.6.11. Услуги Порта по обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.6.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.7. По дополнительным заявкам заказчика возможно оказание на возмездной основе иных услуг, не перечисленных выше.

3. Применение предельных максимальных тарифов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов:

3.1.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по перевалке грузов производится в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов согласно Приложению № 1 к настоящему приказу.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в Приложении № 1 к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется:

3.2.1. При накатном варианте общая масса автотранспортного средства определяется с учетом массы перевозимого груза на основании перевозочных документов.

3.2.2. При крановом варианте – на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза: метрическая тонна, кубический метр, количество единиц.

Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы (объема) производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

3.4. В период оказания услуги по перевалке грузов плата за предоставление причалов дополнительно к плате за перевалку грузов не взимается.